

DIAGNOSE DE DEFEITOS	15-1	PASTILHAS DO FREIO/DISCO DO FREIO	15-3
INFORMAÇÃO DE SERVIÇOS	15-1	CILINDRO MESTRE DO FREIO DIANTEIRO	15-6
SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DO SISTEMA	15-2	CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO	15-8

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Desempenho do freio fraco
Bolhas de ar no-sistema hidráulico.
Pastilhas do freio gastas.
Pastilhas sujas ou vitrificadas.
Sistema hidráulico com vazamento.

INFORMAÇÃO DE SERVIÇOS

- FERRAMENTA ESPECIAL
ALICATE DE TRAVA INTERNA 07914-3230001

ESPECIFICAÇÕES

	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Espessura do disco	4,9 - 5,1 mm	4,0 mm
Empenamento do disco	-----	0,3 mm
D.I. do cilindro mestre	14,000 - 14,043 mm	14,055 mm
D.E. do pistão mestre	13,957 - 13,984 mm	13,940 mm
D.E. do pistão do câliper	38,115 - 38,180 mm	38,105 mm
D.I. do cilindro do câliper	38,180 - 38,200 mm	38,215 mm

SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DO SISTEMA

Verifique o nível do fluido com o reservatório paralelo ao solo.

ATENÇÃO

- Não esqueça de instalar o diafragma no reservatório quando acionar a alavanca do freio.
- Não deixe cair fluido de freio nas partes pintadas. Cubra o tanque de combustível quando der manutenção ao sistema.

• DRENAGEM DO SISTEMAS HIDRÁULICO DO FREIO

Solte a válvula de sangria e acione a alavanca de freio até não mais sair fluido.

• ABASTECIMENTO DO SISTEMA HIDRÁULICO DO FREIO

ATENÇÃO

- Verifique sempre o nível de fluido durante esta operação para não deixar entrar ar no sistema.
- Nunca misture marcas de fluido diferentes. Aperte a válvula de sangria, e instale o diafragma no reservatório. Acione a alavanca do freio com um curso de 20 mm enquanto o fluido está preenchendo a tubulação. Acione a alavanca até que desapareçam as bolhas de ar que saem do orifício do reservatório (até que a alavanca fique dura).

• SANGRIA DO SISTEMA

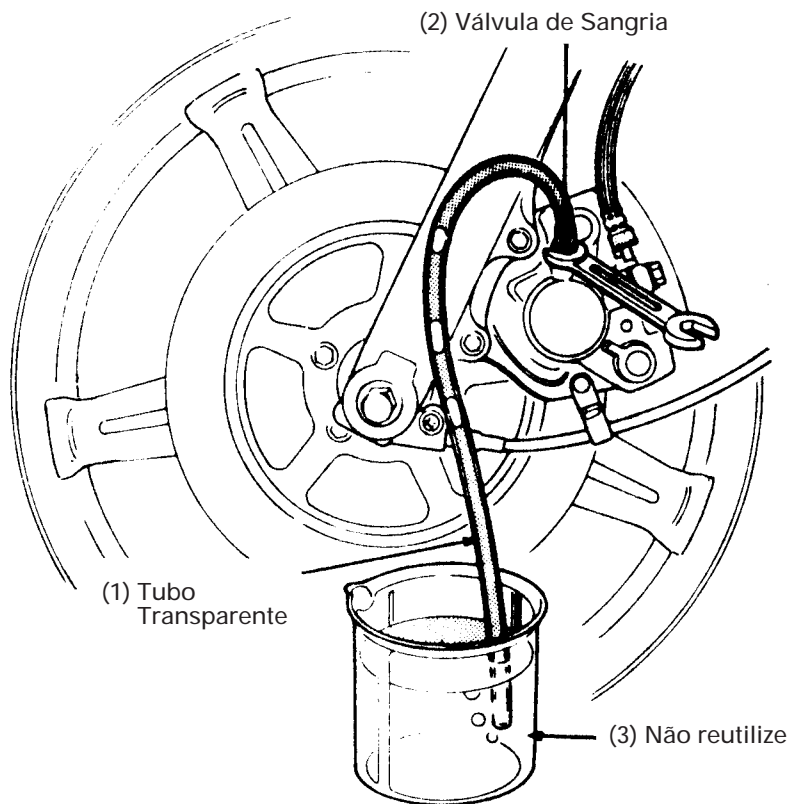
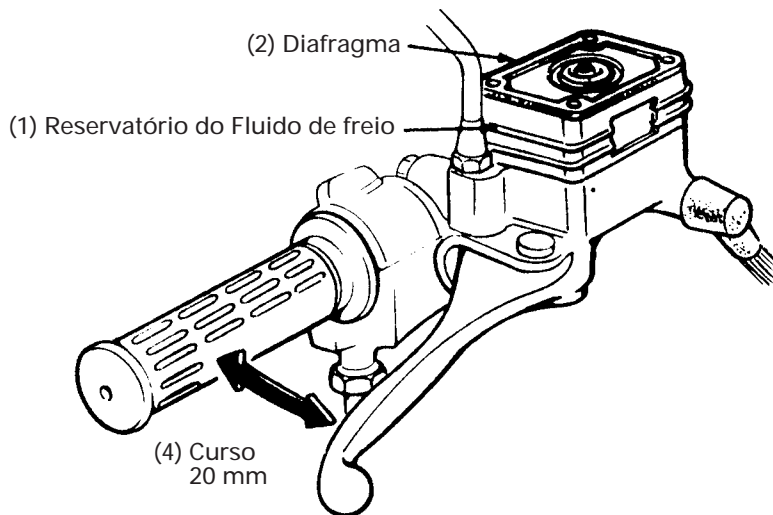
Aperte totalmente a alavanca do freio abra a válvula de sangria 1/2 volta e feche-a novamente.

NOTA

Não solte a alavanca do freio antes de fechar a válvula de sangria. Solte a alavanca gradualmente e espere alguns segundos até que ela chegue ao final de seu curso. Repita a operação acima descrita até que desapareçam as bolhas de ar do fluido que sai pela válvula de sangria. Complete o reservatório de fluido de freio até o nível superior. Verifique se não há vazamento no sistema.

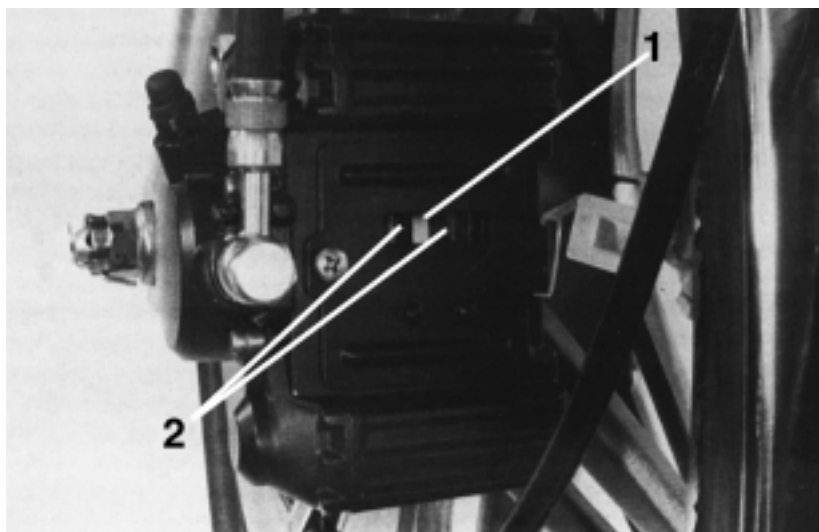
⚠ CUIDADO

Limpe completamente o disco do freio.



PASTILHAS DO FREIO / DISCO DO FREIO**- VERIFICAÇÃO QUANTO A DESGASTES**

As pastilhas do freio deverão ser substituídas quando a linha vermelha da pastilha atingir a superfície do disco.

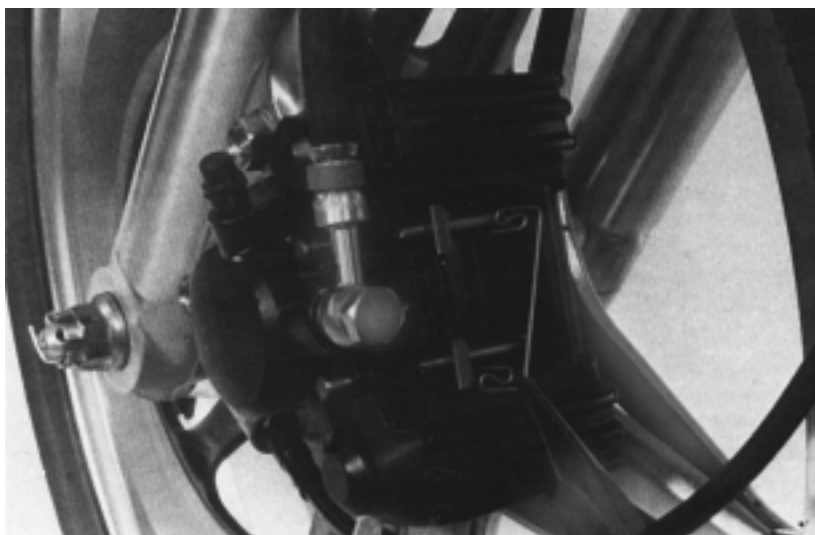


(1) DISCO DO FREIO

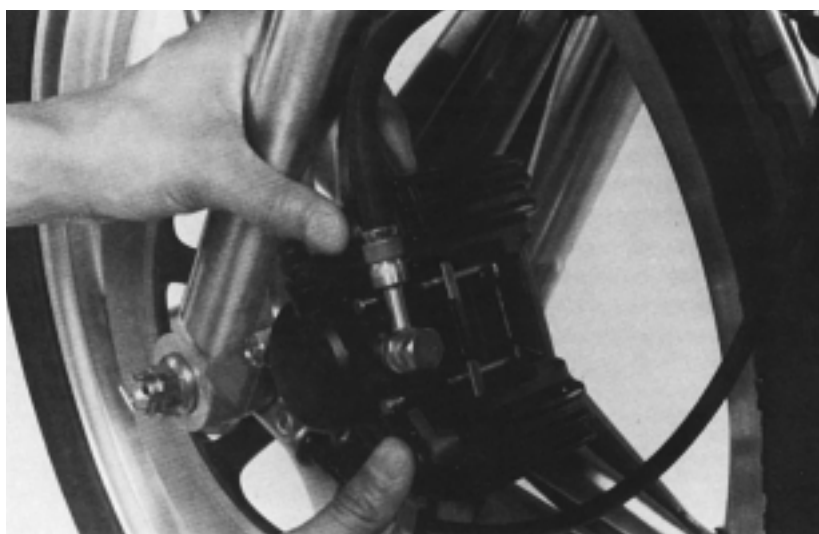
(2) LINHA VERMELHA

- SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS

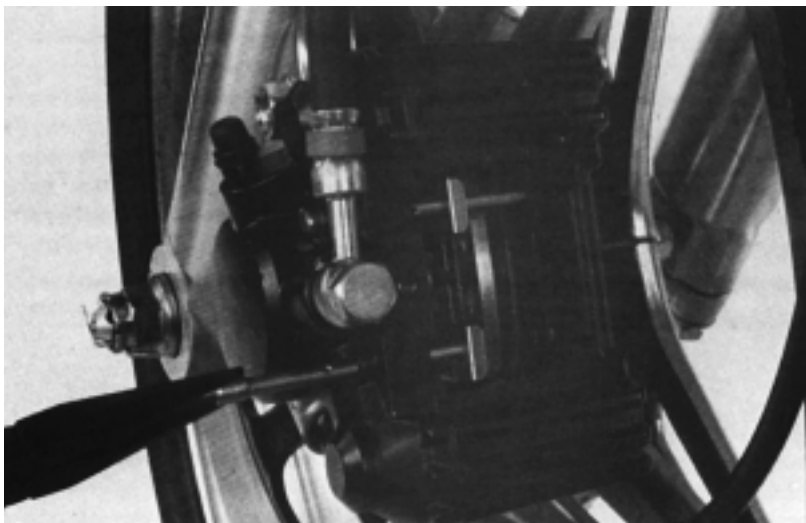
Remova a tampa do câliper
Retire a trava.



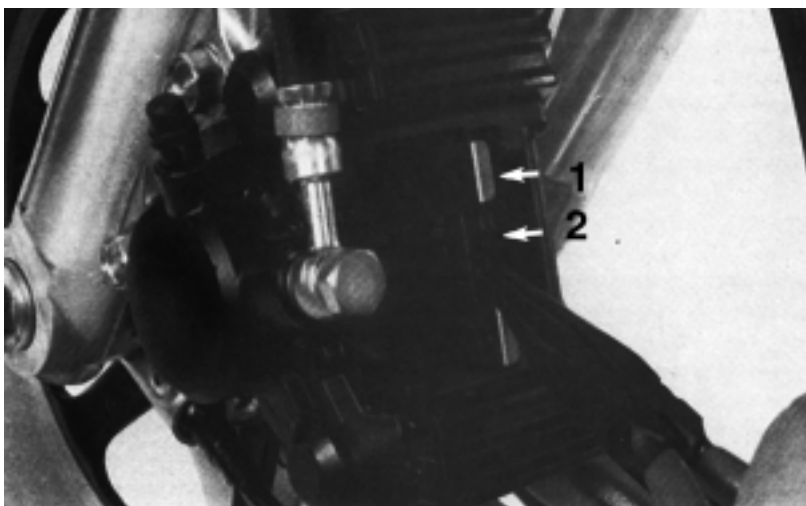
Empurre o câliper para a direita,
empurrando o pistão totalmente permitindo
a instalação de novas pastilhas.



Remova os pinos com alicate de bico.



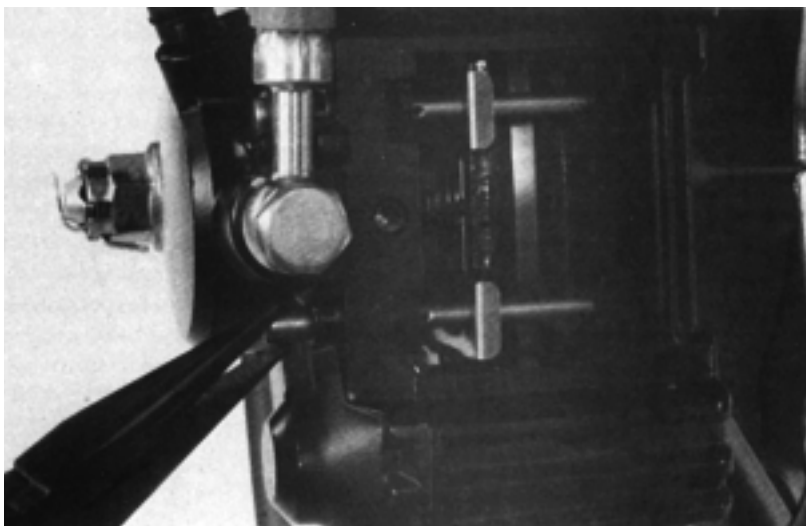
Instale as novas pastilhas e o calço entre o pistão e a pastilha.



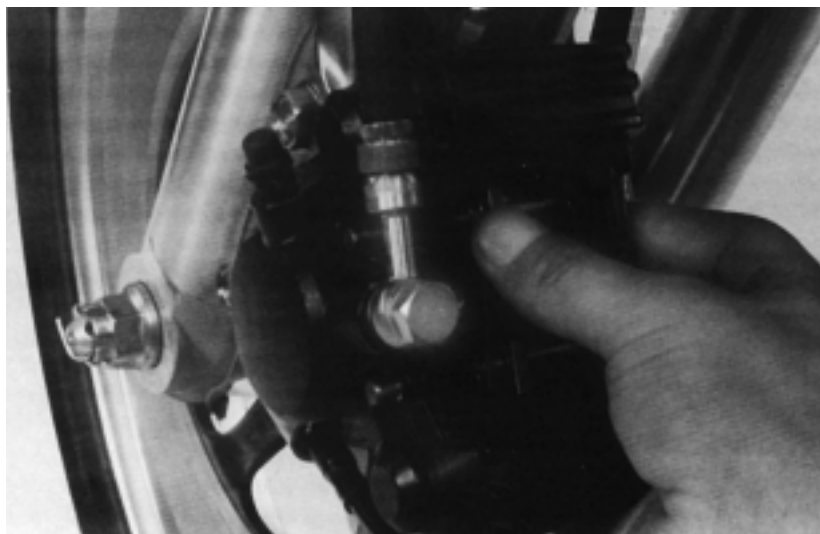
(1) CALÇO

(2) PASTILHA

Instale os pinos com os furos voltados para fora como mostrado.

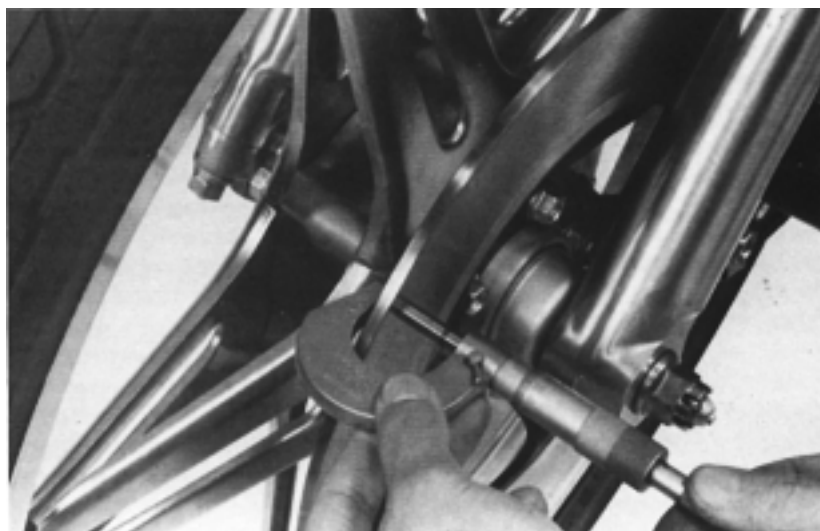


Instale a trava nos furos dos pinos.
Instale a tampa do câliper.



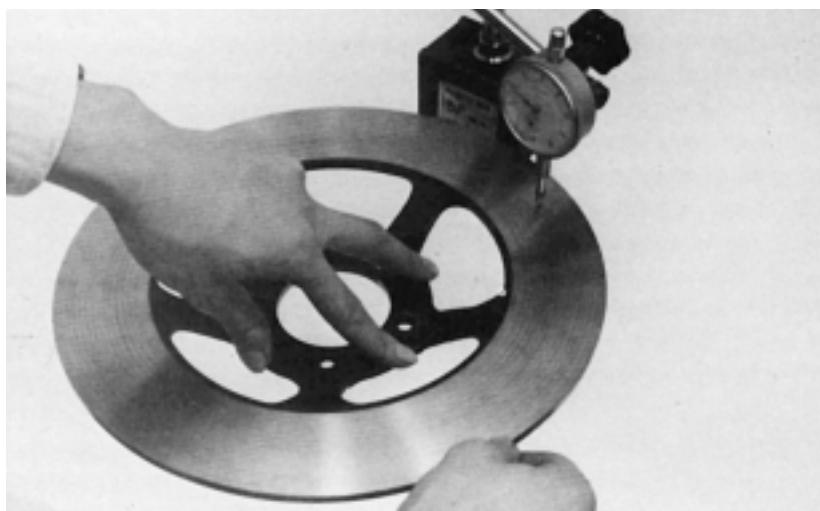
– ESPESSURA DO DISCO
LIMITE DE USO:

4,0 mm



– EMPENAMENTO DO DISCO
LIMITE DE USO:

0,3 mm



CILINDRO MESTRE DO FREIO DIANTEIRO**- DESMONTAGEM DO CILINDRO MESTRE**

Drene o fluido do sistema hidráulico.

Remova a alavanca do cilindro mestre.

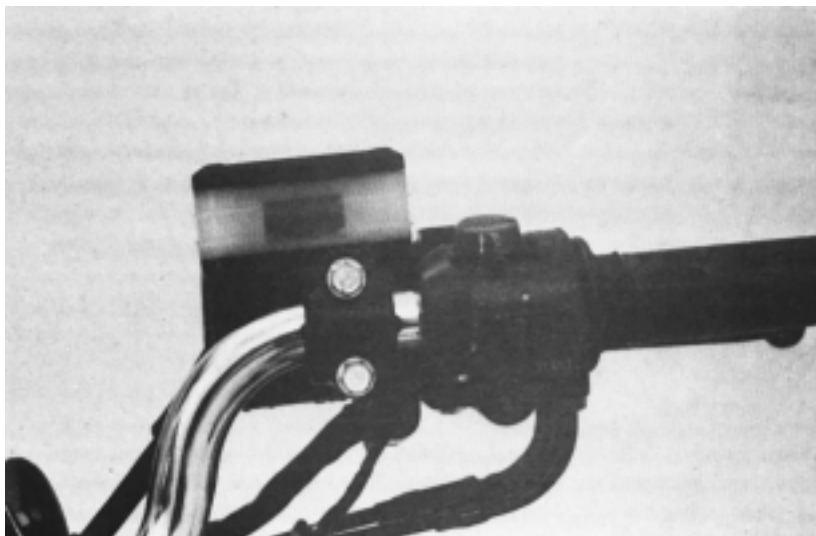
Desconecte a mangueira do freio.

ATENÇÃO

Evite derramar fluido sobre superfícies pintadas.

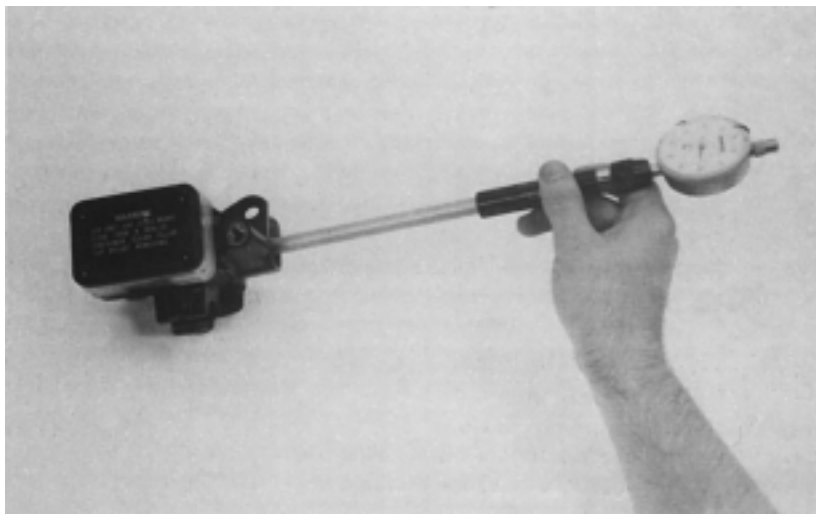
Proteja o tanque de gasolina com um pedaço de pano ao operar com o sistema de freio.

Remova o cilindro mestre.



Remova o anel elástico.

Limpe a parte interior do cilindro mestre e o recipiente do líquido do freio.

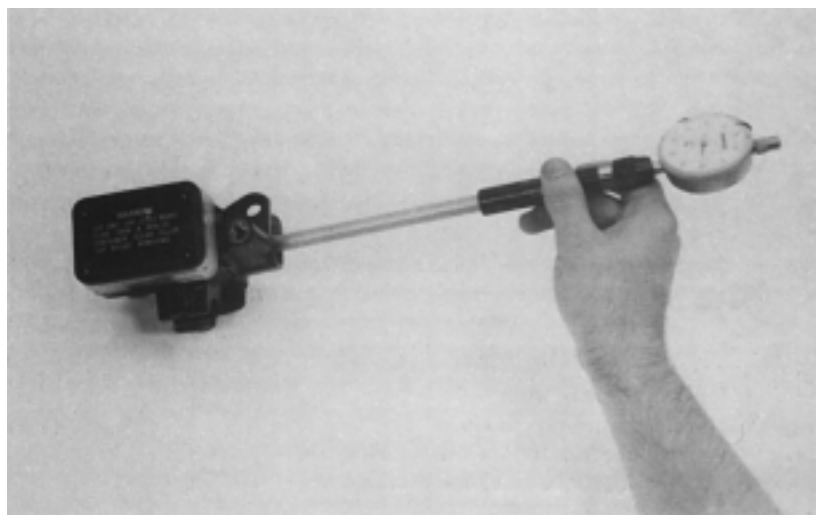


(1) ALICATE DE TRAVA
(07914-3230001)

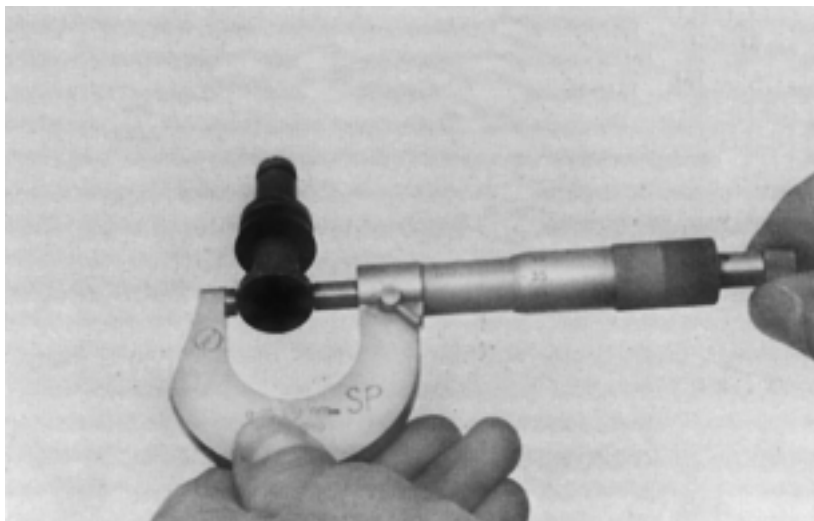
- INSPEÇÃO DO D.I. DO CILINDRO MESTRE:

LIMITE DE USO: 14,055 mm

Verifique o cilindro mestre quanto à desgastes, quebras ou outros defeitos.



- INSPEÇÃO DO D.E. DO PISTÃO MESTRE
LIMITE DE USO: 13,940 mm

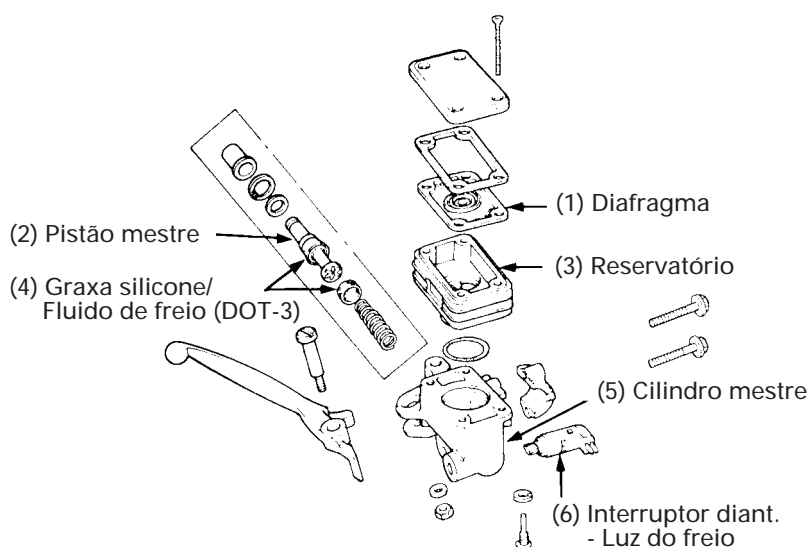


- MONTAGEM DO CILINDRO MESTRE

ATENÇÃO

Manuseie o pistão mestre, cilindro mestre e a mola como um conjunto.

Lubrifique os retentores do pistão mestre com fluido de freio antes de montar. Instale o cilindro mestre no guidão. Conecte a mangueira do freio e instale a alavanca do freio. Sangre o sistema do freio.



CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO**- REMOÇÃO DO CÁLIPER**

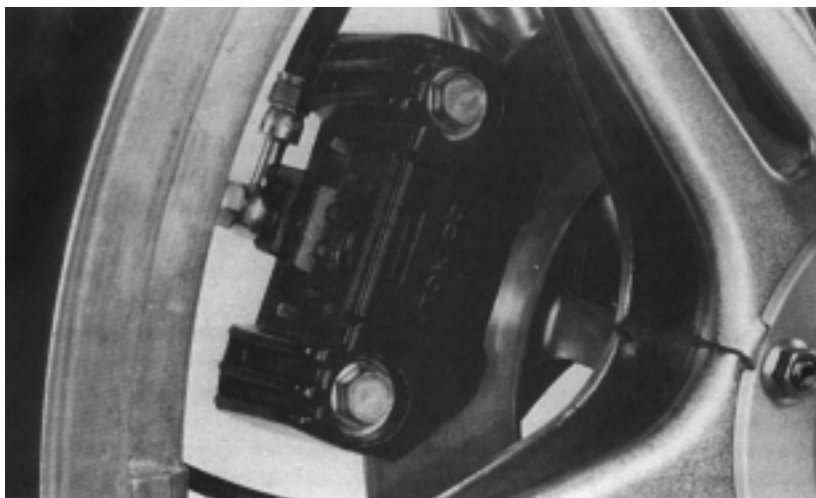
Drene o sistema hidráulico do freio.

Desconecte a mangueira do freio.

NOTA

Evite derramar fluido de freio sobre superfícies pintadas.

Para remover o cáliper A, solte os dois eixos gradualmente, pressionando-os contra o cáliper.

**DESMONTAGEM DO CÁLIPER DO FREIO**

Coloque um pano sobre o pistão para evitar que ele saia do lugar, e coloque o cáliper com o pistão voltado para baixo.

Aplique uma pequena quantidade de ar na entrada do fluido.

ATENÇÃO

Não aplique ar em demasia e não aproxime demais da entrada do fluido.

**NOTA**

Verifique o pistão e o cilindro quanto a desgastes, quebra e outros defeitos e substitua se necessário.

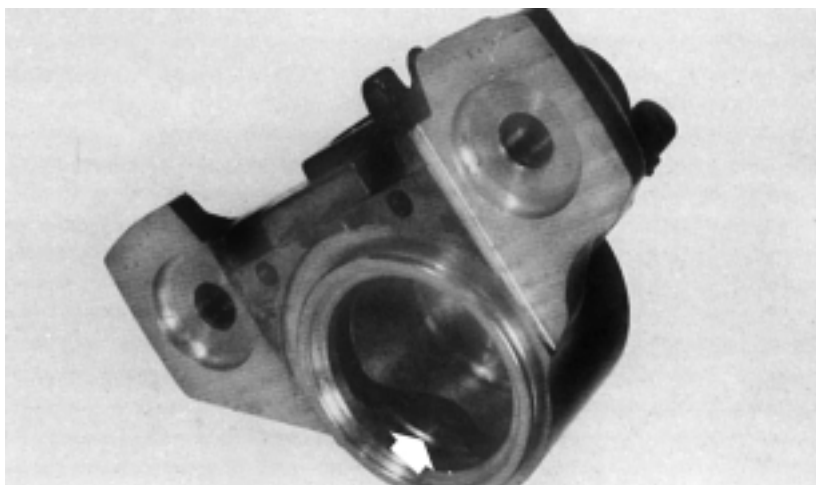
Remova o retentor empurrando o cilindro para cima, como mostra a figura. Limpe as ranhuras do cáliper com fluido de freio.

MONTAGEM DO CÁLIPER A.

O retentor deve ser trocado quanto desmontado.

Passa graxa no retentor antes de montar.

Monte o cáliper A com o lado do disco sobre o lado do pistão de freio.



D.E. DO PISTÃO DO CÁLIPER

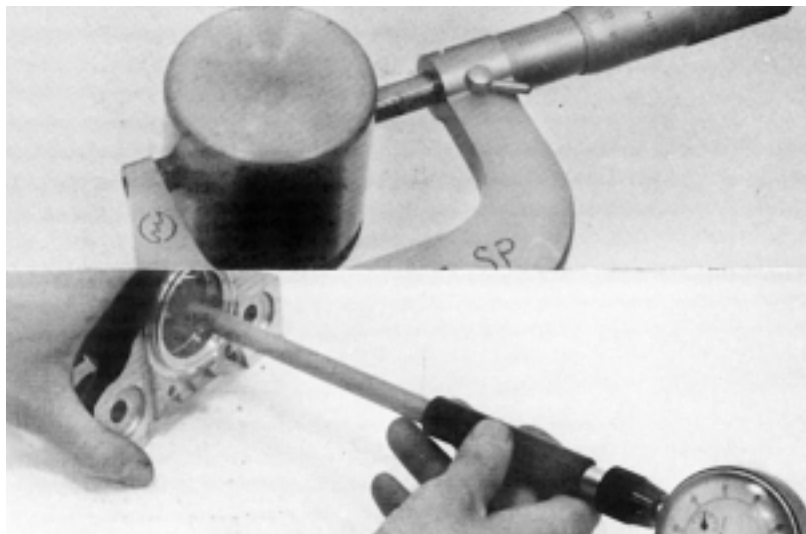
Verifique o pistão quanto a desgastes, quebra ou outros defeitos.
Meça o diâmetro usando um micrômetro.

LIMITE DE USO: 38,105 mm

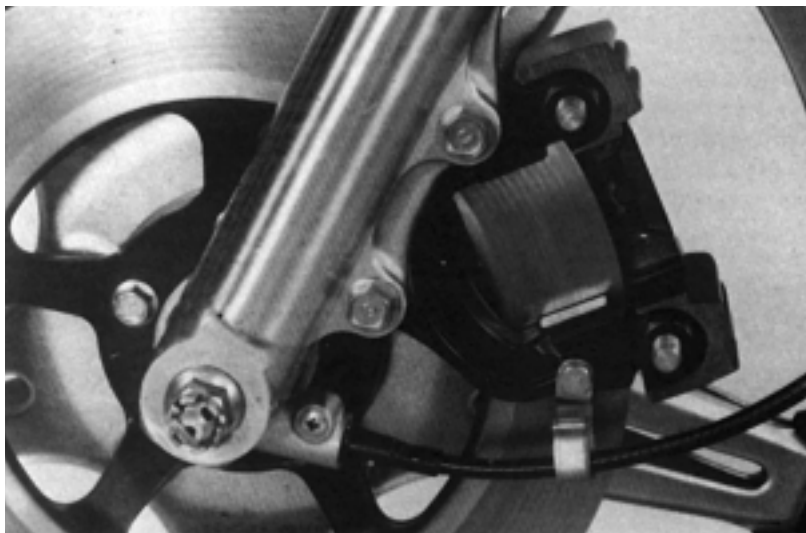
D.I. DO CILINDRO DO CÁLIPER

Verifique cilindro quanto a desgaste, quebra ou outros defeitos.
Meça o diâmetro interno do câliper.

LIMITE DE USO: 38,215 mm

**DESMONTAGEM DO PORTADOR DO CÁLIPER / CÁLIPER B**

Solte a abreçadeira do cabo do velocímetro.
Remova o portador completo com câliper B.



Remova os eixos do câliper separando do portador e do câliper B, girando com a mão.
Cuidado para não danificar as bordas.

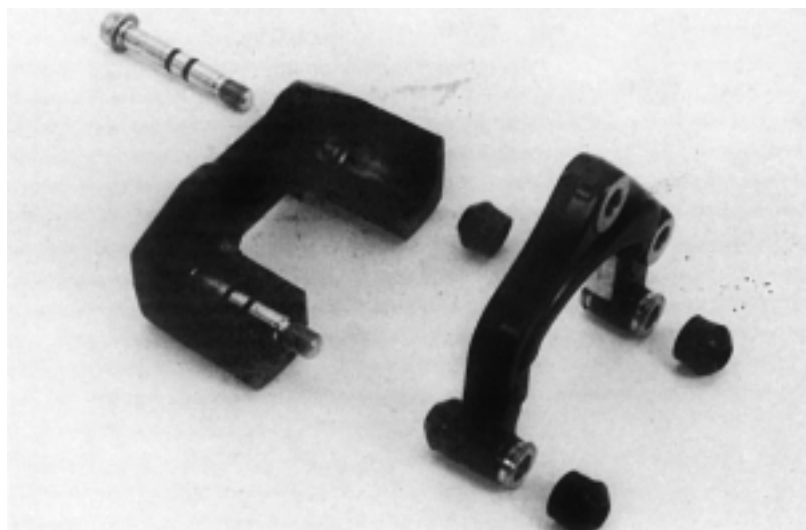
MONTAGEM DO PORTADOR DO CÁLIPER / CÁLIPER B

Limpe bem todas as peças.
Passe graxa no retentor e instale de acordo com a ranhura central dos eixos.

NOTA

O retentor deve ser trocado quando desmontado. Troque as capas se necessário.

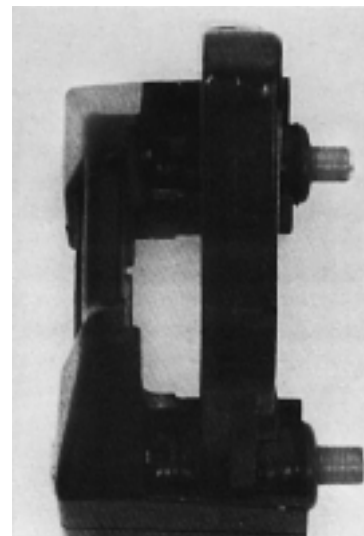
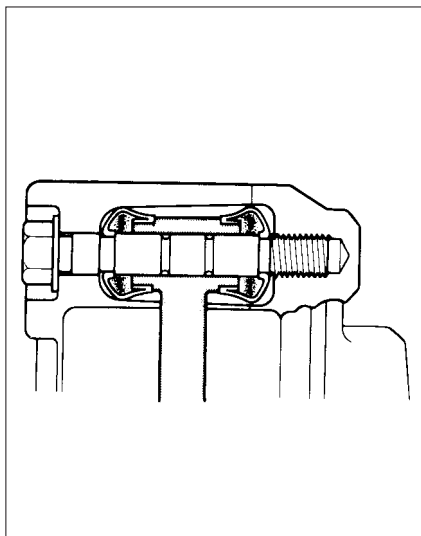
Instale as capas no portador.



Coloque o cliper B e o portador do cliper juntos, assegurando que as capas estejam assentadas corretamente com a ranhura do eixo.

Instale o portador no garfo dianteiro.

TORQUE DE APERTO: 3,0 - 4,0 kg.m



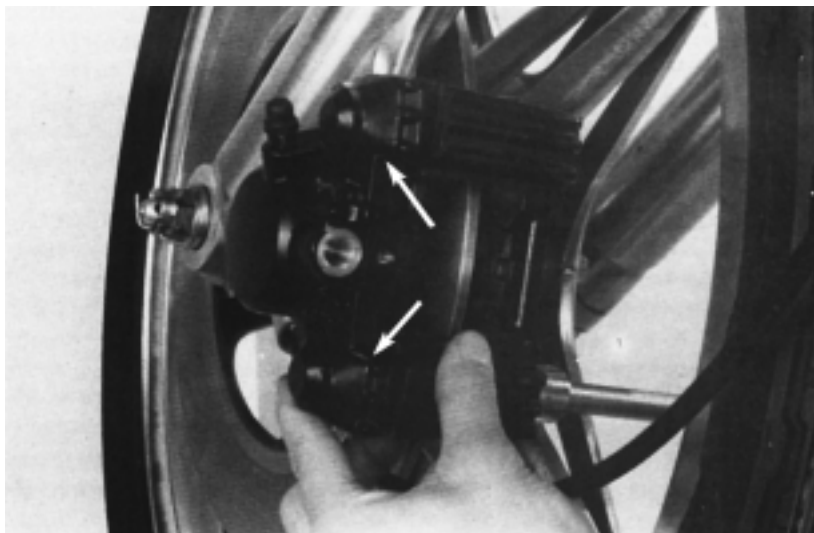
MONTAGEM DO CLIPER A

Aperte os eixos uniformemente contra o cliper B.

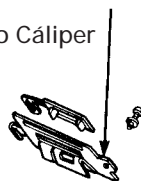
NOTA

Aperte os eixos com cuidado prestando ateno na superfície de contato entre o cliper A e B.

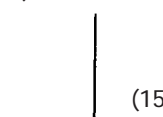
Conecte a Mangueira do freio.
Sangre o sistema de freio.



(1) Capa do Cliper



(16) Eixo do cliper

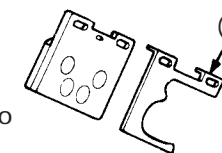


(15) Anel de vedato

(14) Cliper B

GRAXA

(13) Graxa a base de silicn



(2) Calo

(3) Clipe

(4) Bota do pistão

(5) Retentor de óleo

(6) Válvula de sangria

(7) Pistão do cliper

(8) Cliper B

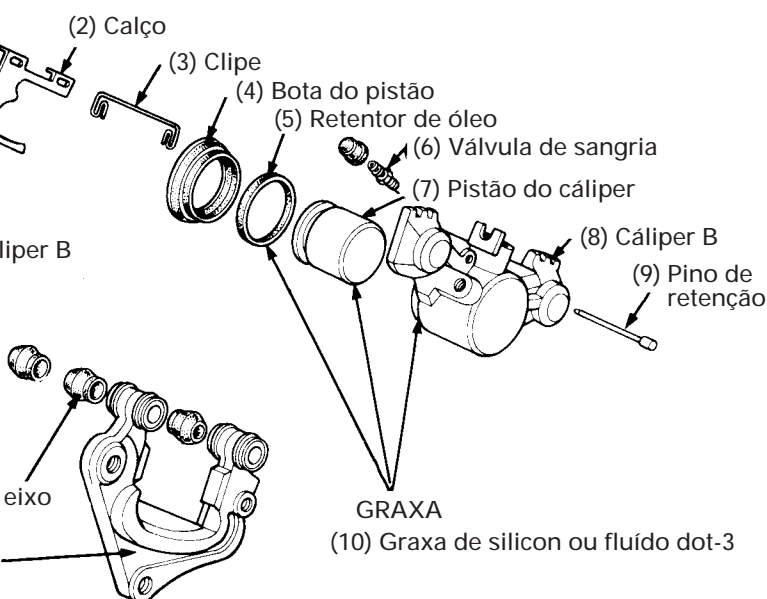
(9) Pino de reteno

(12) Bota do eixo

(11) Portador do cliper

GRAXA

(10) Graxa de silicn ou fluido dot-3



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA CB400**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	1
	INFORMAÇÕES GERAIS	2
	INSPEÇÃO/AJUSTE	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	CARCAÇA	9
	ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	10
CHASSI	TRANSMISSÃO	11
	CARBURADOR	12
	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/GARFÓ DIANTEIRO	13
	RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO TRASEIRA	14
SISTEMA ELÉTRICO	FREIO (FREIO Á DISCO DIANTEIRO)	15
	TANQUE DE COMBUSTÍVEL/CAPA DO FILTRO DE AR/OUTROS	16
	SISTEMA DE CARGA DA BATERIA/BATERIA	17
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	18
	MOTOR DE PARTIDA	19